

AP: 4

Actuele vragen aan het college

MdV,

GroenLinks heeft een vraag naar aanleiding van het amendement welke door GroenLinks, VVD en CDA is ingebracht tijdens de raadsvergadering van 26 maart jl. en die betrekking heeft op de notitie "Veilig uitgaan".

In dit amendement is door de opstellers gebruik gemaakt van het woord "substantieel" en heeft u, als verantwoordelijke portefeuillehouder, toegezegd het begrip "substantieel" SMART te maken ten behoeve van de nulmeting.

Omdat de worsteling rondom de woordkeuze "substantieel" bij de eerder genoemde fracties alom bekend is, willen zij graag weten hoe SMART u ondertussen met uw gedane toezegging bent omgegaan en of dit al tot een substantieel resultaat geleid heeft.

AP: 15

Voorstel tot het instemmen met het concept-Verkeersstructuurplan Heemskerk 2009-2015.

MdV

De fractie van GroenLinks voelt zich de laatste tijd als een vis in het water.

Was het de Visie 2040 die in april GroenLinks een glimlach van oor tot oor bezorgde, bij het voorliggende verkeersstructuurplan krijgt GroenLinks wederom een warm gevoel van binnen. Dit warme gevoel wordt veroorzaakt doordat binnen deze beleidsnota o.a. aandacht wordt geschonken aan goede fietsvoorzieningen, een passend netwerk van openbaar vervoer en het behoud van een goede kwaliteit van de leefomgeving. Het is dan ook vanuit deze invalshoek dat GroenLinks nog even stil wil staan als het gaat om de aandacht voor de Voetganger, de Fietser, de aandacht voor Leefbaarheid en voor het Openbaar Vervoer.

De Voetganger

GroenLinks is wat betreft het wandelen in het centrum van Heemskerk een ervaringsdeskundige. Met enige regelmaat moet bij het oversteken gevreesd worden voor eigen leven, en dus ook dat van onze medebewoners, en wij denken dan ook dat het goed is om de extra aandacht die men hier aan wil schenken, om die aandacht nog eens extra aandacht te geven. GroenLinks heeft, in het kader van de detailhandelsvisie, hiervoor al eens eerder de aandacht gevraagd. (17)

De Fietser

Het zal u niet verbazen dat GroenLinks ingenomen is met het stimuleren van het fietsgebruik. In de ogen van GroenLinks is dit hét vervoermiddel voor de korte afstand. Het is dan ook van groot belang wanneer er een fijnmazige fietsstructuur voorhanden is. GroenLinks kan zich dan ook prima vinden in het voorgestelde om het bestaande netwerk te optimaliseren door middel van versnelde aanleg, comfortverbetering en het toevoegen van ontbrekende schakels. (zie bladzijde 16)

Leefbaarheid

Leefbaarheid betekent voor GroenLinks ook leefomgevingkwaliteit. Ingebied tussen Schiphol, Corus en de A9 is Heemskerk, milieutechnisch gesproken, verzeild geraakt in een zwaar belaste regio. Het is dan ook van groot belang om de doelstellingen uit het milieubeleidsplan een extra impuls te geven. En is het van een nog groter belang om de vastgestelde normen van geluidsbelasting en fijn stof niet te overschrijden.

In dit kader is het goed om te weten dat bij overschrijding hiervan, maatregelen genomen kunnen worden, en de mogelijkheid gecreëerd wordt om ruimtelijke ontwikkelingen op te schorten. In het kader van fijn stof wil GroenLinks nogmaals een beroep doen op het college om de provincie te enthousiasmeren voor de snelheid van 80 km op de A9.

Leefbaarheid betekent voor GroenLinks ook verblijfsklimaat. Een opwaardering van het verblijfsklimaat in het centrum van Heemskerk kan wat GroenLinks betreft worden bereikt door het centrum van Heemskerk autovrij te maken.

De tijd is er bijna rijp voor, en GroenLinks pleit er dan ook voor om een verkennend onderzoek te starten naar de mogelijkheden hieromtrent, opdat er in 2010/2011 een plan van aanpak is, op het moment dat de parkeergarages gebruiksklaar zijn.

Openbaar Vervoer.

Ook dit onderwerp ligt zeer na aan het hart bij GroenLinks.

Hoewel GroenLinks voorstander is van een fijnmazig netwerk, kan het zich vinden in de totstandkoming van een Regionet voor lijn 73. Regionet zorgt voor de opwaardering van het openbaar vervoer tussen Uitgeest, Heemskerk en Beverwijk.

Daar staat tegenover dat lijn 74, die nu stopt bij Meerstate, door zal rijden met als eindpunt het station van Heemskerk, en dit is een langgekoesterde wens van GroenLinks.

Is GroenLinks dan niet kritisch? Jazeker wel. GroenLinks zou GroenLinks niet zijn als er niet met een gezonde dosis scepsis naar dit verkeerstructuurplan gekeken zou worden.

Kritisch in de eerste plaats als het gaat om de uitvoerbaarheid van een dergelijk verkeersstructuurplan. Uitvoerbaarheid heeft met geld te maken. In hoofdstuk 9.4 (bladzijde 44) wordt in eerste instantie gesproken over de eigen middelen van de gemeente Heemskerk. GroenLinks is benieuwd hoeveel eigen middelen de gemeente heeft opgenomen in de komende MJP om dit verkeersstructuurplan tot volle wasdom te laten komen.

De tweede kritische noot is de Noordelijke Randweg. GroenLinks is verheugd met het feit dat deze ontwikkeling een halt is toegeroepen. Als het aan GroenLinks ligt zal deze weg er niet komen.

Als laatste kritische punt komt GroenLinks nog even terug op de aansluiting van lijn 74 bij het station Heemskerk. Zoals aangegeven zal de uitvoerbaarheid van dit verkeersstructuurplan wel enige jaren gaan duren, terwijl de provincie haast wil maken met de totstandkoming van een snelle busverbinding tussen Uitgeest, Heemskerk en Beverwijk. Bij de presentatie van Goudappel Coffeng werd gesproken over 2012. In de commissie AB heeft GroenLinks gerefereerd aan de nieuwjaarstoespraak van de voorzitter van deze raad die de uitspraak deed dat de ontwikkeling van lijn 73 niet zonder een aansluiting van welke buslijn dan ook gerealiseerd kan worden. GroenLinks kan zich prima in dit standpunt vinden en sluit zich graag aan bij het college. GroenLinks wil de uitspraak van het college dan ook verankerd zien in dit verkeersstructuurplan en dient daarom, samen met het CDA en de VVD het volgende amendement in;

AP: 16

Voorstel tot het vaststellen van de jaarrekening en het jaarverslag 2008

MdV,

De fractie van GroenLinks vindt een compliment op zijn plaats als het gaat om de jaarrekening 2008. Een compliment die wat ons betreft zou moeten worden uitgedeeld aan zowel de bestuurders maar bovenal aan de organisatie van de gemeente Heemskerk.

Niet alleen vanwege het positieve resultaat maar ook vanwege de presentatie zelf en de manier waarop onduidelijkheden duidelijk zijn gemaakt.

Vragen die GroenLinks gesteld heeft in de diverse commissies zijn op een adequate manier beantwoord, waarbij een constructieve bijdrage vanuit de organisatie is ervaren.

Afgezien van enkele technische vragen was GroenLinks bij ontvangst van de jaarcijfers vooral verontrust over het feit dat van de 12 verbonden partijen er 7 niet de jaarcijfers van 2008 bekend hadden gemaakt. In de loop van de achterliggende weken heeft er echter een inhaalslag plaatsgevonden waaruit duidelijk blijkt dat Heemskerk geen financieel risico loopt. Voorwaar een goed resultaat en wij zien dan ook met vertrouwen de jaarcijfers van 2009 tegemoet.

Ik dank u.

Raadsvergadering 28 mei 2009

Voorzitter,

Om te beginnen willen wij, van GroenLinks, het college een compliment maken voor het voorliggende groenbeleid. Wij zijn zeer content met dit stuk omdat inzichtelijk gemaakt wordt hoe groen Heemskerk nu eigenlijk is. Nu we weten hoe het gesteld staat met het groen, kunnen we ook bepalen hoe om te gaan met het groen in de toekomst. Tenslotte is sinds jaar en dag het credo "Heemskerk, mooi groen in de IJmond". GroenLinks is het met het college eens dat groen een belangrijke functie binnen de openbare ruimte heeft; het is van belang voor de esthetische kwaliteit en beleving, voor gezondheid en welzijn en groen heeft economische waarde. En niet in de laatste plaats is het van groot belang voor natuur en ecologie.

Wat GroenLinks niet onbenoemd wil laten is dat groen bijdraagt aan de luchtkwaliteit.

Groen is de primaire producent van schone lucht. Uit ervaringen en onderzoek blijkt dat een reductie van 25 tot 30% fijnstof en stikstofoxiden in de leefomgeving mogelijk is, door het treffen van groen maatregelen.

Alle soorten beplantingen fixeren fijnstof en produceren zuurstof. Hierdoor vindt er een constante verversing van de lucht plaats. Een behoorlijke boom kan de hoeveelheid fijn stof en stikstofoxiden afvangen die door 10.000 autokilometers wordt geproduceerd.

GroenLinks is ook zeer content dat er expliciet aandacht wordt besteed aan groene daken en dat het college gaat onderzoeken welke mogelijkheden er zijn om het gebruik van groene daken te bevorderen .

Hiermee wordt bespaart op energierekeningen van individuele huishoudens, de gemeente wordt mooier, krijgt minder problemen met water en ook groene daken zijn bevorderlijk voor een schonere lucht. Zo kan Heemskerk een bijdrage leveren aan de klimaatdoelen van het Rijk (uitstoot van broeikasgassen tot 30% terug te brengen).

De raad heeft uitgesproken "te willen houden wat we nu hebben". Het zogenoemde stand-still principe. Dit is ook voor GroenLinks een prima uitgangspunt.

Dat betekent voor GroenLinks dat er zoveel als mogelijk bomen gehandhaafd blijft. Wij gaan er dan ook vanuit dat uit onderzoek zal blijken dit het geval is en dienen hierover een amendement in.

GroenLinks wil u tenslotte nog meegeven dat we zojuist een strategische visie 2040, hebben vastgesteld.

Hierin staat o.a. (ik citeer): "Duurzaamheid en groen zijn belangrijke kernwaarden. Door écht te behouden wat we nu hebben worden we misschien zelfs wel de *groene long* van de metropoolregio Amsterdam" (einde citaat).

Dank u wel.